

Udtræksprøver med gamle eternitskruer:

Trækprøveforsøg på gamle eternittage, udført for at få overblik, om udtræksstyrken af den eksisterende skrue forringes, når man løsner den og sætter et PMT-beslag ned over og spænder igen.

Trækprøveudstyret er velvilligt udlånt af UNIVERSALFASTGØRELSE A/S.

Der trækkes i skrueerne til de rykkes ud af lægterne, og højeste trækværdi er den, der angives. Skrueerne, der trækkes i, er tilfældige skrue på 5 forskellige tage med B5 og B6 asbestbølge-eternitplader, dog er prøverne lavet inde på tagfladen, hvor der mindst er 2 lag bølgeplade og som følge deraf mindst iskruningslængde.

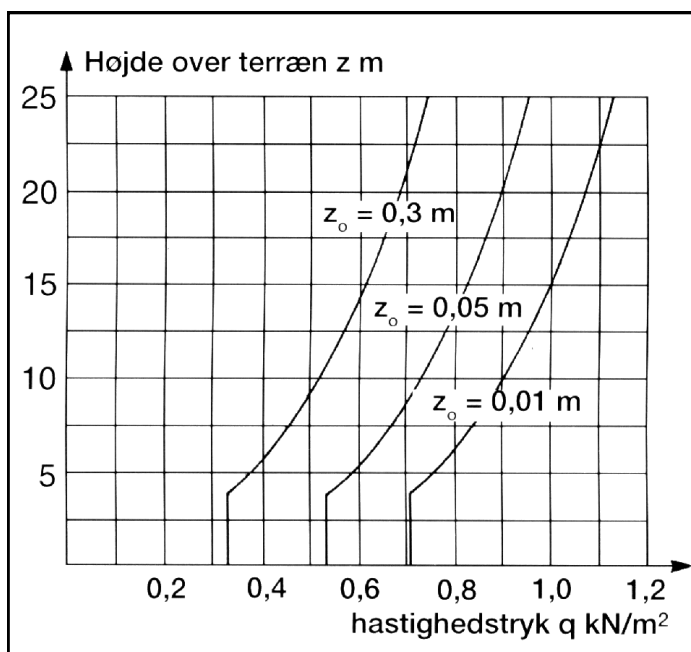
Med hensyn til vindsug på tagflader er det størst nær gavle og facader. Der er tale om forskellige zoner, hvis man er i tvivl om noget, bør man kontakte sin tagleverandør. Grundlæggende bestemmes den opadrettede regningsmæssige last som $1,3 \times$ vindlast - $0,85 \times$ permanent last.

Vindsug på det nye tag må dog formodes, at være ca. det samme som på det gamle tag.

Eternitfabrikken har oplyst, at deres tag-skrue 90/110 x 6,2 mm har en udtræksværdi på ca. 390 kg, og at man på den baggrund bruger 190 kg som udgangs-punkt.

Der skal i de efterfølgende beregninger tages hensyn til, at et træk pr. skrue **ikke** er = antal kg pr. m^2 . Men skal ganges med ca. 1,25, da det ca. er det antal skrue, der er pr. m^2 , afhængig af tagets højde/længde.

I nyere tage er der flere skrue pr. m^2 .



Terrænklasse 0,01: "Glat" terræn f.eks.vandarealer og hedesletter uden læhegn.

Terrænklasse 0,05: Landbrugsland med læhegn, gårde med haver m.v.

Terrænklasse 0,3: Bymæssig bebyggelse eller skov.

Forudsætningerne for disse trækprøver er følgende:

- 1: Der trækkes i eksisterende skrue, **uden** skruen løsnes først. I de tilfælde hvor tørresvindet i lægterne ikke har givet plads nok til, at trækprøvegredet kunne komme ind under den eksisterende skrue, er pakningen under skruen fjernet, og der trækprøves, til skruen rykkes ud.
- 2: Eksisterende skrue løsnes, og der sættes et PMT-beslag hen over skruen. Skruen spændes igen, og der trækprøves, til skruen rykkes ud.